

Le macchine volanti di Atlantide secondo le letture di Cayce



Secondo centinaia di documenti antichi che possono essere descritti solo come manuali di volo e anche le letture di Cayce, il volo non è stato inventato dall'uomo moderno. Le prove per il volo nell'antichità si trovano in manufatti archeologici su tutto il globo: indiani, caldei, babilonesi, egizi, maya, inca, sudamericani ed asiatici. Nelle letture di Cayce troviamo i seguenti riferimenti:

La lettura 2157-1 per un uomo nato nel 1920 affermò: Prima di quella [incarnazione] l'entità fu nel paese atlantideo, durante quei periodi in cui la seconda distruzione aveva diviso Atlantide in tante isole e in cui il paese di Poseidia era il maggiore quanto al potere; quando ci furono gli incontri richiesti per quella gente di molti paesi, per determinare le maniere o i mezzi per il controllo o il trattamento degli animali che erano distruttivi per molti paesi.

L'entità agì allora in funzione di uno che guidava le navi che viaggiavano sia nell'aria sia sott'acqua; fu inoltre l'artefice di ciò che produceva i timoni di profondità e le valvole di connessione che venivano usati per mezzo di aria compressa, vapore e metalli nelle loro emanazioni. Tutte queste cose erano una parte dell'esperienza e dello sviluppo dell'entità, specialmente riguardo a cose controllate dalla faccetta per l'attività di radiazione proveniente dal sole sui metalli, e il controllo di queste cose, così come il tipo di aeronavi in quel soggiorno.

Stralci dalla lettura 3184-1, una donna pilota di 30 anni, nata nel 1913, che are stata un pilota atlantideo e a cui si consigliò di continuare la sua carriera nell'aviazione, volando sulle stesse zone (penisola iberica e Nord Africa) in cui aveva trasportato della gente a quei tempi:

L'entità è un'atlantidea. Quindi – come abbiamo spesso indicato riguardo ad individui nati sotto un'influenza del genere – l'entità è una di capacità eccezionali, nel bene e nel male. Per questo l'esperienza sul piano terrestre in questo periodo avrà su molti degli effetti di vasta portata. Se sarà per il bene o per il male dipenderà dal modo in cui l'entità userà le sue occasioni Prima di quella (e ciò che l'entità sta affrontando maggiormente in se stessa nel presente), l'entità fu ad Atlantide durante quei periodi in cui ci furono le separazioni, subito prima della disgregazione di Poseidia. Allora l'entità controllò quelle attività in cui erano state stabilite delle comunicazioni con altri paesi, e gli idrovolanti che si muovevano nell'aria o nell'acqua erano i mezzi con i quali l'entità trasportò molti di quelli al paese iberico, così come in seguito quei gruppi nel paese egizio – quando c'era stata la decisione che le testimonianze dovevano essere tenute là ... Quindi aiuta a stabilire le aerovie con quelle penisole o paesi del nord Africa e della penisola iberica. Per la prima mantieniti con quell'atteggiamento e scopo di una coscienza universale per il bene di tutti.

Da: Venture Inward Newsletter, inverno 2013